

NOTE: All surfaces should be clean and dry before attaching brackets.

1. Place wheels in straight forward position.
2. Install sleeve in bushing on stabilizer and attach piston rod end to existing bracket “A” by putting bolt in from the top thru sleeve and nut on the bottom.
3. Attach stabilizer bracket “B” as shown, using bushing assembly instructions printed on bag.
4. Extend stabilizer piston rod 4 ½” and install bracket “B” as shown, using u-bolts and flange lock nuts. Rotate bracket to obtain best clearance. Tighten securely.
5. Turn wheels fully to the right and left making sure that no interference occurs and wheel stops are contacted.
6. Re-check all nuts for proper tightness before releasing installation.
7. Periodically inspect the assembly for tightness.

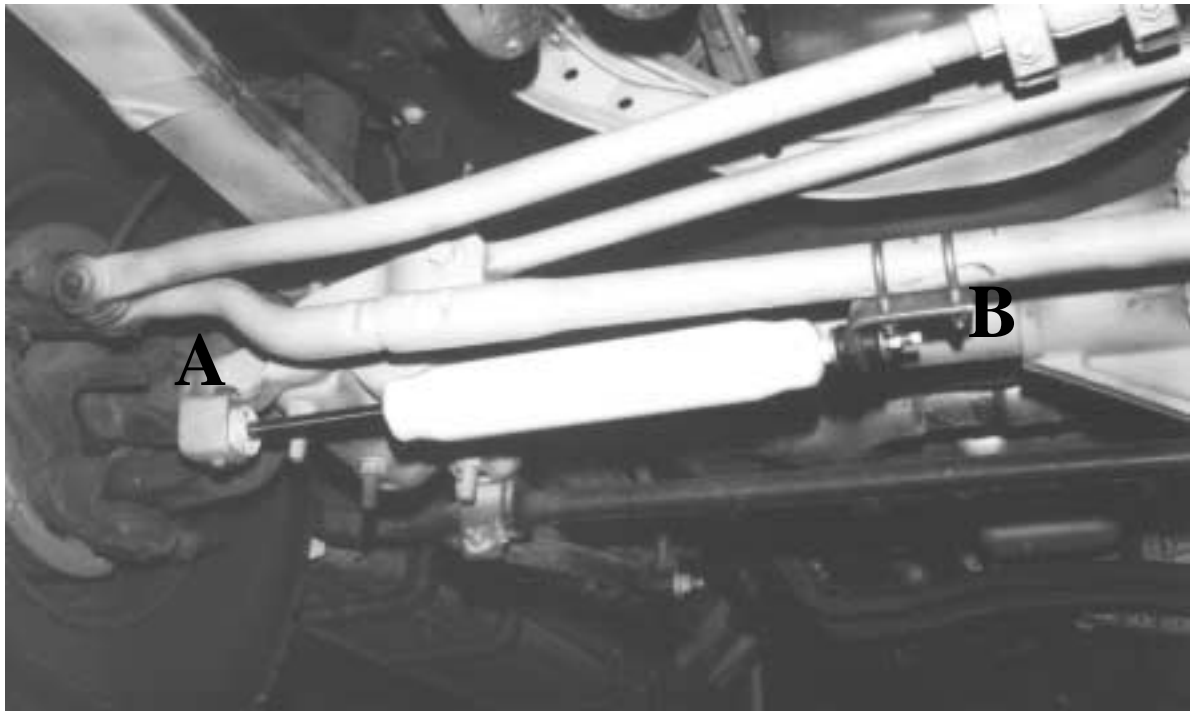
Box Content

One stabilizer cylinder
 One installation instruction sheet
 One mounting bracket (tie rod)

Poly bag

1 sleeve
 2 rubber bushings
 2 cup washers
 1 hex nut 3/8
 1 pal nut 3/8
 1 hex head bolt 7/16 x 2 ½
 1 hex nut 7/16
 4 flange lock nut 5/16
 2 u-bolts

Caution: Any and all warranties including but not limited to any express warranties, implied warranty of merchantability, or implied warranty of fitness for a particular purpose shall not apply to any product altered in any way outside the premises of the manufacturer or to any product which is not installed in accordance with the written instructions provided by the manufacturer for installation of the product.



NOTA: TODOS LOS LUGARES DEBEN DE ESTAR LIMPIOS Y SECOS ANTES DE CONECTAR ABRAZADERAS.

1. Para comensar ponga las ruedas en posición derecha al frente.
2. Instale la manga de reducción en el empaque de hule del estabilizador y conecte la orilla de la varilla del piston a la abrazadera "A" existente, poniendo el tornillo por arriba y a través del empaque de reducción y la tuerca de abajo.
3. Conecte la abrazadera "B" del estabilizador como se mira) usando los empaques y las instrucciones de ensamble que vienen escritas en la bolsa.
4. Extienda la varilla 4 1/2 " del piston del estabilizador y instale la abrazadera "B" (como se mira) usando los tornillos en forma de "U" y las tuercas planas de candado. Gire y alinie la abrazadera para obtener mejor espacio. Apriete firmemente.
5. Mueva las ruedas todo a la izquierda y derecha para que no haya ninguna interferencia y estar seguro que los altos de las ruedas hagan buen contacto.
6. Revise todos los tornillos y tuercas para que estén bien apretados, antes de entregar la nueva instalación.
7. Periódicamente inspeccione el ensamble para estar seguro que está apretado.

CAJA DE CONTENIDO

- 1 – cilindro estabilizador
- 1 – hoja de instrucciones para instalar
- 1 – abrazadera de montaje (varilla)

BOLSA DE CONTENIDO

- 1-manga de reducción
- 2 – empaques de hule
- 2 – rondanas de tasa
- 1 – tuerca especial hex dura 3/8
- 1 – tuerca doble 3/8
- 1 – tornillo de cabeza hex dura 7/16 x 2 1/2
- 1 – tuerca especial hex dura 7/16
- 4 – tuercas planas de candado 5/16
- 2 – tornillos en forma de "U"

PRECAUCION: Cualquiera y todas las garantías que se incluyen pero no limitada a cualquier garantía escrita, la garantía implícita de mercancía, o la garantía implícita de aptitud para un propósito particular no aplicará a cualquier producto alterado de forma alguna fuera de las promesas del fabricante o a cualquier producto que no se instala de acuerdo con las instrucciones escritas hecho por el fabricante de la instalación del producto.